

享界S9换标升级！搭载华为ADS 40，增程续航1300公里，11月上市

来源：陈智伟 发布时间：2025-11-16 17:06:11

日前，鸿蒙智行家族的享界S9(图片|配置|询价)有新动静了，对外放出了新款的官图，说是11月就要来，预订也快开了。

小八看了一下官图，放心，前脸还是咱们熟悉的那个味儿，封闭式格栅，没啥大的动作。



但要是细看的话，车头中间的字母标，居然没了！换成了一个官方叫“寰宇之星”的图形标。

而这个标怎么说呢，有人觉得高级了，有人觉得没字母有辨识度。我个人嘛，还在适应当中...



车身侧面还是那个熟悉的溜背轿跑范儿，隐藏式门把手也没落下。

不过尺寸上有了点微调，新款纯电版的宽度和高度都稍微加了一点点，长和轴距没变。

这点变化，坐进去估计感觉不明显，主要还是为了姿态更好看吧。



真正的变化，还得看车屁股！

尾灯总算换了，贯穿式设计里头加了点阵式的灯珠，官方称之为“星云”效果。

亮起来啥样，得等看实车。反正比现在这个强，现在的尾灯确实有点普通了。

哦对了，屁股上的字母标也挪到了尾灯下面，后包围也跟着改了改。

轮毂也给了个新样式，中心盖当然也换上了新标。

总的来说，外观就是一次“微整形”，动刀最大的地方是尾灯和车标。

这次改款，重头戏其实在看不见的地方。

辅助驾驶要升级，上华为最新的乾崮智驾ADS 4.0。

硬件堆得更猛了，4个激光雷达，其中一个192线的，另外三个是固态的。

还可能加上3个分布式的4D毫米波雷达。这套东西下来，理论上讲，对环境的感知能力会再上一个台阶。

不过话说回来，硬件是基础，算法才是灵魂。ADS 4.0实际表现如何，能不能对得起这身“神装”，还得路上见真章。

动力方面，信息还不太全。

之前申报的纯电版还是双电机，功率数据和现款四驱版一样。

800V平台是肯定的，续航号称超过800公里，但没说是什么工况，大家先听着。

增程版呢，会用上华为那个“雪鸮”智能增程系统，综合续航能干到1300公里以上。

这个数据倒是挺亮眼的，解决了好多人的里程焦虑。

不过，小八我还是那个观点，增程器嘛，NVH和介入的平顺性是关键，光看续航数字没用。

看看价格，现款纯电版差不多40万起，增程版30万出头。

新款加了这么多东西，特别是智驾硬件，价格估计... 悬啊。

是加量不加价，还是水涨船高？这得看厂家怎么想了。

说实话，享界S9现在的销量挺尴尬的，9月份才卖了1000多台。

在这个价位，对手可太多了，阿维塔12、腾势Z9GT、智己L7，个个都挺猛的。

这次改款，更像是一次“期中考试”，想靠着智驾和细节的升级，再往上冲一冲。

给厂家提个小建议吧。新车标的推广得跟上，得让大家知道这是啥，不然换了跟没换一样。

智驾的体验一定要做好，硬件堆上去了，软件别拉胯，这才是核心卖点。

最后，定价一定要有诚意。现在市场这么卷，消费者可精明着呢。